

Die Idee 911 in Daten

gültig ab 1.8.1995

Porsche 911 Carrera Coupé, Cabriolet, Targa
Porsche 911 Carrera 4 Coupé, Cabriolet
Porsche 911 Carrera 4S

**Porsche 911 Carrera Coupé
6-Gang-Getriebe**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **132.950,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 115.608,70

**Porsche 911 Carrera Coupé
Tiptronic S**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **139.610,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 121.400,--

**Porsche 911 Targa
6-Gang-Getriebe**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **145.000,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 126.086,96

**Porsche 911 Targa
Tiptronic S**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **151.660,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 131.878,26

**Porsche 911 Carrera Cabriolet
6-Gang-Getriebe**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **150.800,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 131.130,43

**Porsche 911 Carrera Cabriolet
Tiptronic S**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **157.460,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 136.921,74

**Porsche 911 Carrera 4 Coupé
6-Gang-Getriebe**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **142.000,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 123.478,26

**Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet
6-Gang-Getriebe**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **159.850,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 139.000,--

**Porsche 911 Carrera 4S Coupé
6-Gang-Getriebe**

einschl. 15 % Mehrwertsteuer **158.100,--**
ausschl. 15 % Mehrwertsteuer 137.478,26

Unverbindliche Preisempfehlung in DM. Die Fahrzeugpreise schließen den Porsche Touring-Paß mit einer Laufzeit von 2 Jahren ein. Bei Verzicht auf diesen Versicherungsschutz ermäßigt sich der Grundpreis um DM 73,60 einschl. 15 % Mehrwertsteuer.

Porsche 911 Carrera Coupé, Cabriolet, Targa

	Bestell-Nr. (M-Nr.)	Nicht in Verb. mit M-Nr.	Unverb. Preisempf. in DM einschl. 15% MwSt. ausschl. 15% MwSt.		Bestell-Nr. (M-Nr.)	Nicht in Verb. mit M-Nr.	Unverb. Preisempf. in DM einschl. 15% MwSt. ausschl. 15% MwSt.
Karosserie- Außenausstattungen				Fahrdynamisches Sperrsystem (nur für Schaltgetriebe)	P08	224	1.910,-- 1.660,87
Metallic-Lackierung			1.875,-- 1.630,43	Aktives Bremsen- differential (ABD) (nur für Tiptronic)	224	P08	1.720,-- 1.495,65
Farbe nach Wahl			3.780,-- 3.286,96	17" Räder „Cup-Design“	398	P31	1.960,-- 1.704,35
Stoßfänger mit Pralldämpfer	058		680,-- 591,30	18" Technologierad (Coupé)	408	P32	4.220,-- 3.669,57
Heckscheibenwischer (Coupé + Targa)	425		670,-- 582,61	Sonderfahrwerk incl. 17" Räder (Coupé)	P31	398	2.940,-- 2.556,52
Frontscheibe mit Grünkeil	567		150,-- 130,43	Sonderfahrwerk incl. 18" Räder (Coupé)	P32	408	5.200,-- 4.521,74
Elektrisches Schiebedach (nur Coupé)	650		2.930,-- 2.547,83	Tieferlegen ohne Sonderfahrwerk	033		400,-- 347,83
Windschott (nur Cabriolet)	551		510,-- 443,48	Karosserie- Innenausstattungen			
92-Liter-Kraftstofftank	545		610,-- 530,43	Ledersitzanlage			2.780,-- 2.417,39
Radnabenabdeckung silber lackiert mit farbigem Porsche Wappen	445		335,-- 291,30	Ganzlederausstattung Coupé			
Litronic-Hauptscheinwerfer	601		1.950,-- 1.695,65	- mit Serienleder			6.330,-- 5.504,35
3. Bremsleuchte Coupé in Dachblende	602		290,-- 252,17	- mit abweichenden Farbzuordnungen	98		6.700,-- 5.826,09
Cabriolet + Targa als Bügel	602		490,-- 426,09	- mit Sonderleder			7.000,-- 6.086,96
ohne Modellbezeichnung	498		-- --	- Farbe nach Wahl	99		9.040,-- 7.860,87
Motor, Getriebe und Fahrwerk				Ganzlederausstattung Cabriolet + Targa			
Motorsound-Paket	159		460,-- 400,--	- mit Serienleder			4.960,-- 4.313,04

Porsche 911 Carrera Coupé, Cabriolet, Targa

	Bestell-Nr. (M-Nr.)	Nicht in Verb. mit M-Nr.	Unverb. Preiseempf. in DM einschl. 15% MwSt. ausschl. 15% MwSt.		Bestell-Nr. (M-Nr.)	Nicht in Verb. mit M-Nr.	Unverb. Preiseempf. in DM einschl. 15% MwSt. ausschl. 15% MwSt.
- mit abweichenden Farbzuordnungen	98		5.330,-- 4.634,78	Klimaanlage (Targa Serie)	573		4.210,-- 3.660,87
- mit Sonderleder			5.630,-- 4.895,65	Innenraumüberwachung (Infrarotsystem)	520		290,-- 252,17
- Farbe nach Wahl	99		7.670,-- 6.669,57	Bordcomputer (Tiptronic Serie)	659		650,-- 565,22
Raffleder-Sitzanlage	982	373/ 374	660,-- 573,91				
Vollelektrische Sitze links und rechts	P15		1.800,-- 1.565,22	Autoradios und Zubehör			
Vollelektrischer Sitz links	437		1.010,-- 878,26	Cassettenradio	320		790,-- 686,96
Vollelektrischer Sitz rechts	438		1.010,-- 878,26	„Porsche CR 11“			
Sportsitze links und rechts, Lederbezug	373/ 374	982 586 513	1.320,-- 1.147,83	Cassettenradio	326		930,-- 808,70
dito, in Verb. mit Leder- sitzeanlage bzw. Ganzleder- ausstattung	373/ 374	982 586 513	670,-- 582,61	„Porsche CR 21“			
Lordosenstütze links	586	*	1.010,-- 878,26	Cassettenradio *	330		1.580,-- 1.373,91
Lordosenstütze rechts	513	*	1.010,-- 878,26	„Porsche CR 31“			
Sitzheizung links und rechts, regelbar	P14		790,-- 686,96	Cassettenradio	686		1.390,-- 1.208,70
Automatische Geschwindigkeitsregelung	454		940,-- 817,39	„Porsche CDR 21“			
				CD-Wechsler	692		1.080,-- 939,13
				„Porsche CDC-3“			
				Digitales Sound Processing (incl. 490)	P49		2.980,-- 2.591,30
				Klangpaket incl. Verstärker	490	P49	1.325,-- 1.152,17
				Entfall Telefonanlage Handy Nokia	616		- 650,-- - 565,22
				Motorola Festeinbau incl. Freisprecheinrichtung	617		-,-- -,--

* Sportsitz

Die Serienausstattung im Überblick – 911 Carrera Coupé/Cabriolet/Targa

Motor

- 6 Zylindermotor in Boxeranordnung
- Aluminium-Motorblock und -Zylinderkopf
- Luftkühlung
- 2-Ventiltechnik
- hydraulischer Ventilspielausgleich
- Trockensumpfschmierung
- längensichtbare Sauganlage „Varioram“
- elektronisches Motormanagement (Motronic)
- Heißfilm-Luftmassenmesser
- Kraftstoffeinspritzung (Multi-point, sequenziell) mit Lambda-Regelung
- Doppelzündung
- zylinderselektive Klopfregelung
- Leerauffüllungsregelung
- Zwei Dreivegekatalsatoren mit metallischen Trägern

Kraftübertragung

- 6-Gang Schaltgetriebe und Zweimassenschwungrad oder
- Porsche Tiptronic S

Fahrwerk Coupé/

Cabriolet

- LM-Räder
- 7 J x 16 mit 205/55 ZR 16 vorn
- 9 J x 16 mit 245/45 ZR 16 hinten
- Servolenkung
- LSA-Hinterachse

Fahrwerk Targa

- 2teilige LM-Targa-Räder
- 7 J x 17 mit 205/50 ZR 17 vorn
- 9 J x 17 mit 255/40 ZR 17 hinten

- Servolenkung
- LSA-Hinterachse

Sicherheit

- Bremsen
- 4-Kolben Festsattelbremse vorn und hinten, innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben vorn und hinten
- ABS 5
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- verformbares Bug- und Heckteil mit integriertem Leichtmetall-Stoßfänger an Prallrohren befestigt
- Wegfahrsperrung 2 und Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Alarmanlage (Blockierung von Motronic, Einspritzventilen, Zündendstufe und Anlasser)
- passives Rückhaltesystem, Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 3-Punkt Automatikgurte vorne und hinten, Gurt-schloß am Sitz (Cabriolet 2-Pkt. Automatikgurte hinten)
- beidseitig feuerverzinktes Karosserieblech
- Glasdach aus getöntem Verbundglas (nur für Targa)

Elektrik

- elektrisch von innen verstell- und beheizbare Außenspiegel links und rechts
- elektrische Fensterheber
- Frontscheiben-Waschanlage mit 3 Wischergeschwindigkeiten, regelbarem Intervall und beheizten Waschdüsen
- Heckscheibenheizung

(nur Coupé und Targa)

- Scheinwerferreinigungsanlage
- 6 Lautsprecher: jeweils einer in Türverkleidung, Türschlüsselleisten sowie 2 in Hutablage bzw. Fondseitenteil (Cabriolet)
- integrierte, leistungsverstärkte Scheibenantenne
- Innenraumleuchten-Automatik

Lichtanlage

- Polyellipsoid-Hauptscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Fernlicht mit variablem Focus-Reflektor
- H 3-Nebelscheinwerfer
- 2 Nebelschlußleuchten

Instrumente

- Tachometer
- Drehzahlmesser
- Anzeigen für Öl-Druck, Ölstandskontrolle, Öltemperatur und Tankinhalt
- Kontroll- und Warnleuchten
- Analoguhr
- in Verbindung mit Tiptronic S: Bordcomputer

Klimatisierung

- Heizung/Lüftung mit automatischer Temperaturregelung, sowie integriertem Partikelfilter
- stufenlos regelbares Gebläse mit Umluft- und Defrostschaltung
- vollautomatische Klimaanlage mit integriertem Partikelfilter (nur für Targa)

Innenausstattung

- Fahrer- und Beifahrersitz in Höhe und Neigung elektrisch verstellbar, mit integrierten Kopfstützen
- Vordersitze Teilleder
- Fondsitzelehen einzeln umklappbar
- Telefon „Handy“ mit Freisprecheinrichtung und Dachantenne
- Cassettenablagefach in der Mittelkonsole
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Farben

- Exterieur: 5 Unifarben
- Interieur: 6 Serienfarben

Cabriolet spezifische Ausstattungsdetails

- elektrische Verdeckbetätigung und -verriegelung
- Verdeckhülle in Verdeckfarbe
- Karosserieversteifungen

Karosserie

- beidseitig feuerverzinktes Karosserieblech
- Heckdeckel mit elektrisch ausfahrbarem Heckspoiler

zusätzlich bei Targa:

- Targa-Dach aus getöntem Verbundglas, elektrisch verschiebbar mit separatem, elektrischem Windabweiser
- Kälte- und Sonnenschutzrollo, elektrisch

Die Serienausstattung im Überblick – 911 Carrera 4 Coupé/Cabriolet

Motor

- 6 Zylindermotor in Boxeranordnung
- Aluminium-Motorblock und -Zylinderkopf
- Luftkühlung
- 2-Ventiltechnik
- hydraulischer Ventilspielausgleich
- Trockensumpfschmierung
- längenschaltbare Sauganlage „Varioram“
- elektronisches Motormanagement (Motronic)
- Heißfilm-Luftmassenmesser
- Kraftstoffeinspritzung (Multi-point, sequentiell) mit Lambda-Regelung
- Doppelzündung
- zylinderselektive Klopfregelung
- Leerlaufüllungsregelung
- Zwei Dreivegekatalysatoren mit metallischen Trägern

Kraftübertragung

- 6-Gang Schaltgetriebe und Zweimassenschwungrad
- Vierradantrieb (Visco-Hang-On)
- Längssperre (Visco-Lamellen-Kupplung)
- Fahrdynamisches Sperrsystem (ABD + Sperrdifferential)

Fahrwerk

- LM-Räder 7 J x 16 mit 205/55 ZR 16 vorn
- 9 J x 16 mit 245/45 ZR 16 hinten
- Radzierdeckel mit „Carrera 4“
- Servolenkung
- LSA-Hinterachse

Sicherheit

- Bremsen
- 4-Kolben Festsattelbremse vorn und hinten, innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben vorn u. hinten, Bremssättel silberfarbig
- ABS 5
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- verformbares Bug- und Heckteil mit integriertem Leichtmetall-Stoßfänger an Prallrohren befestigt
- Wegfahrsperrung 2 und Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Alarmanlage (Blockierung von Motronic, Einspritzventilen, Zündendstufe und Anlasser)
- passives Rückhaltesystem, Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 3-Punkt Automatikgurte vorne und hinten, Gurt-schloß am Sitz (Cabriolet 2-Pkt. Automatikgurte hinten)
- beidseitig feuerverzinktes Karosserieblech

Elektrik

- elektrisch von innen verstell- und beheizbare Außenspiegel links und rechts
- elektrische Fensterheber
- Frontscheiben-Waschanlage mit 3 Wischergeschwindigkeiten, regelbarem Intervall und beheizten Waschküsen
- Heckscheibenheizung (nur Coupé)
- Scheinwerferreinigungsanlage

- 6 Lautsprecher: jeweils einer in Türverkleidung, Türschlüsselleiste und 2 in Hutablage bzw. Fondseitenteil (Cabriolet)
- integrierte, leistungsverstärkte Scheibenantenne
- Innenraumleuchten-Automatik

Lichtanlage

- Polyellipsoid-Hauptscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Fernlicht mit variablem Focus-Reflektor
- H 3-Nebelscheinwerfer
- 2 Nebelschlußleuchten
- Blinkleuchten: vorne weiß, hinten rot

Instrumente

- Tachometer
- Drehzahlmesser
- Anzeigen für Ölstand, Öltemperatur und Tankinhalt
- Kontroll- und Warnleuchten
- Analoguhr

Klimatisierung

- Heizung/Lüftung mit automatischer Temperaturregelung, sowie integriertem Partikelfilter
- stufenlos regelbares Gebläse mit Umluft- und Defrostschaltung

Innenausstattung

- Fahrer- und Beifahrersitz in Höhe und Neigung elektrisch verstellbar mit integrierten Kopfstützen

- Vordersitze Teilleder
- Fondsitzelehnen einzeln umklappbar
- Telefon „Handy“ mit Freisprecheinrichtung und Dachantenne
- Cassettenablagefach in der Mittelkonsole
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Schalteinlegeknopf silberfarbig

Farben

- Exterieur: 5 Unifarben
- Interieur: 6 Serienfarben

Cabriolet spezifische Ausstattungsdetails

- elektrische Verdeckbetätigung und -verriegelung
 - Verdeckhülle in Verdeckfarbe
 - Karosserieversteifungen
- ## Karosserie
- beidseitig feuerverzinktes Karosserieblech
 - Heckdeckel mit elektrisch ausfahrbarem Heckspoiler
 - silberfarbiger Schriftzug

Die Serienausstattung im Überblick – 911 Carrera 4S

Motor

- 6 Zylindermotor in Boxeranordnung
- Aluminium-Motorblock und -Zylinderkopf
- Luftkühlung
- 2-Ventiltechnik
- hydraulischer Ventilspielausgleich
- Trockensumpfschmierung
- längenschaltbare Sauganlage „Varioram“
- elektronisches Motormanagement (Motronic)
- Heißfilm-Luftmassenmesser
- Kraftstoffeinspritzung (Multi-point, sequentiell) mit Lambda-Regelung
- Doppelzündung
- zylinderselektive Klopfregelung
- Leerauffüllungsregelung
- Zwei Dreiwegekatalysatoren mit metallischen Trägern

Kraftübertragung

- 6-Gang Schaltgetriebe und Zweimassenschwungrad
- Vierradantrieb (Visco-Hang-On)
- Visco-Lamellen-Kupplung
- Fahrdynamisches Sperrsystem (ABD 5 + Sperrdifferential)

Fahrwerk

- LM-Räder (Turbo-Optik) 8 J x 18 mit 225/40 ZR 18 vorn
- 10 J x 18 mit 285/30 ZR 18 hinten
- Servolenkung
- Fahrzeug-Tieferlegung (vorn 10 mm, hinten 20 mm)

- LSA-Hinterachse

Sicherheit

- Bremsen (wie Turbo) verstärkte 4-Kolben Festsattelbremse vorn und hinten, innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben vorn und hinten, Bremssättel rot
- ABS 5
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- verformbares Bug- und Heckteil mit integrierter Leichtmetall-Stoßfänger an Prallrohren befestigt
- Wegfahrsperrung 2 und Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Alarmanlage (Blockierung von Motronic, Einspritzventilen, Zündendstufe und Anlasser)
- passives Rückhaltesystem, Airbag für Fahrer und Beifahrer
- 3-Punkt Automatikgurte vorne und hinten, Gurt-schloß am Sitz

Karosserie

- Bug-, Heck- und Fond-seitenteil sowie Seitenschweller wie 911 Turbo
- Heckdeckel mit elektrisch ausfahrbarem Heckspoiler
- Dachblende
- beidseitig feuerverzinktes Karosserieblech
- silberfarbener Schriftzug „Carrera 4S“

Elektrik

- elektrisch von innen verstell- und beheizbare

- Außenspiegel links und rechts

- elektrische Fensterheber
- Frontscheiben-Waschanlage mit 3 Wischergeschwindigkeiten, regelbarem Intervall und beheizten Waschküsten
- Heckscheibenheizung
- Heckscheibenwischer
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Klangpaket: 10 Lautsprecher – 2 Hochtöner in Türschlüsselleiste, 2 Baßreflexboxen mit Tief- und Mitteltoner in der Tür sowie 2 Mittel- und Hochtöner in der Hutablage, 6 x 25 Watt-Verstärker
- integrierte, leistungsverstärkte Scheibenantenne
- Innenraumleuchten-Automatik

Lichtanlage

- Polyellipsoid-Hauptscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Fernlicht mit variablem Focus-Reflektor
- H 3-Nebelscheinwerfer
- 2 Nebelschlußleuchten
- Blinkleuchten: vorne weiß, hinten rot

Instrumente

- Tachometer
- Drehzahlmesser
- Anzeigen für Öldruck, Ölstandskontrolle, Öltemperatur und Tankinhalt
- Kontroll- und Warnleuchten
- Analoguhr
- Bordcomputer

Klimatisierung

- vollautomatische Klimaanlage mit integriertem Partikelfilter
- stufenlos regelbares Gebläse mit Umluft- und Defrostschaltung

Innenausstattung

- Fahrer- und Beifahrersitz in 4 Funktionen elektr. verstellbar (Höhe, Neigung, Längs- und Lehnenverstellung; mit integrierten Kopfstützen)
- Ganzlederausstattung
- Fondsitzelehnen einzeln umklappbar
- Telefon „Handy“ mit Freisprecheinrichtung und Dachantenne
- Cassettensradio (Porsche CR 21)
- Cassettenschieberfach in der Mittelkonsole (Entfall Cassetteneinleitung in Verbindung mit CD-Radio)
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Schalteinlegeknopf silberfarbig

Farben

- Exterieur: 5 Unifarben
- Interieur: 6 Serienfarben

Technische Daten

	911 Carrera Coupé 911 Cabriolet 911 Targa	911 Carrera 4 Coupé/Cabriolet	911 Carrera 4S
Motor			
Zylinderzahl	6	6	6
Ventile/Zylinder	2	2	2
Hubraum eff.	3.600 cm ³	3.600 cm ³	3.600 cm ³
Bohrung/Hub	100/76,4 mm	100/76,4	100/76,4
Leistung (DIN)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)	210 kW (285 PS)
bei Drehzahl	6.100 U/min	6.100 U/min	6.100 U/min
Max. Drehmoment	340 Nm	340 Nm	340 Nm
bei Drehzahl	5.250 U/min	5.250 U/min	5.250 U/min
Verdichtung	11,3:1	11,3:1	11,3:1
Motorsteuerung	Kennfeldgesteuert, digitales, elektronisches Motormanagement, Lasterfassung mit Heißfilm, sequentielle Saugrohreinspritzung mit Klopfregelung		
Sauganlage	Zwei-Stufen-System mit Saugrohr-Längenumschaltung und gesteuerter Resonanzklappe		
Kraftstoffart	98 ROZ bleifrei	98 ROZ bleifrei	98 ROZ bleifrei
Generator	1.610 W	1.610 W	1.610 W
Anlasser	1,7 kW	1,7 kW	1,7 kW
Batterie	75 Ah	75 Ah	75 Ah
Kraftübertragung			
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Tiptronic S verfügbar	ja	-	-
Übersetzungsverhältnis (Tiptronic S)			
1 Gang	3,818 (2,479)	3,818	3,818
2 Gang	2,150 (1,479)	2,150	2,150
3 Gang	1,560 (1,000)	1,560	1,560
4 Gang	1,242 (0,728)	1,242	1,242
5 Gang	1,024 (-)	1,024	1,024
6 Gang	0,820 (-)	0,820	0,820
R-Gang	2,857 (2,086)	2,857	2,857
Achsgetriebeübersetzung	3.444	3.444	3.444
Kupplungsdurchmesser	240 mm (Zweimassenschwungrad)	240 mm (Zweimassenschwungrad)	240 mm (Zweimassenschwungrad)
Allradantrieb	-	Visco-Hang-On	Visco-Hang-On
Längssperre	-	Visco-Lamellenkupplung	Visco-Lamellenkupplung
Fahrwerk			
Vorderachse	McPherson	McPherson	McPherson
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit LSA-System	Mehrlenkerachse mit LSA-System	Mehrlenkerachse mit LSA-System
Lenkung	Servo	Servo	Servo
Lenkübersetzung	16,48:1	16,48:1	16,48:1
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,47	2,47	2,47
Lenkraddurchmesser	380 mm	380 mm	380 mm
Wendekreisdurchmesser	11,74 m	11,74 m	11,74 m

Technische Daten

	911 Carrera Coupé 911 Cabriolet 911 Targa	911 Carrera 4 Coupé/Cabriolet	911 Carrera 4S
--	---	----------------------------------	----------------

Bremsen	4-Kolben-Festsattel vorn und hinten, 2-Kreis-Bremsanlage, Scheiben innenbelüftet und gelocht		
ABS	Bosch ABS 5	Bosch ABS 5	Bosch ABS 5
Scheibendurchmesser	304 mm vorn 299 mm hinten	304 mm vorn 299 mm hinten	322 mm vorn 322 mm hinten
Scheibendicke	32 mm vorn 24 mm hinten	32 mm vorn 24 mm hinten	32 mm vorn 28 mm hinten
Räder	7 J x 16 vorn 9 J x 16 hinten	7 J x 16 vorn 9 J x 16 hinten	8 J x 18 vorn 10 J x 18 hinten
Reifen	205/55 ZR 16 vorn 245/45 ZR 16 hinten	205/55 ZR 16 vorn 245/45 ZR 16 hinten	225/40 ZR 18 vorn 285/30 ZR 18 hinten
Gewichte			
Leergewicht (DIN)	1.445* kg 1.475* kg Targa 1.470* kg Tiptronic 1.500* kg Targa, Tiptronic	1.495* kg – – –	1.525* kg – – –
zul. Gesamtgewicht	1.710 kg 1.735 kg Tiptronic 1.740 kg Targa 1.765 kg Targa, Tiptronic	1.760 kg – – –	1.790 kg – – –
Zuladung	265 kg	265 kg	265 kg
Dachlast (mit Porsche Dachtransportsystem)	75 kg Coupé/Targa 35 kg Cabrio	75 kg Coupé 35 kg Cabrio	75 kg –
Fahrleistungen (Tiptronic-Werte)			
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h (270)	275 km/h	270 km/h
Beschleunigung			
0–100 km/h	5,4 s (6,4)	5,3 s	5,3 s
0–160 km/h	12,3 s (13,8)	12,4 s	12,5 s
Elastizität			
80–120 km/h, 5. Gang	7,0 s (9,0 s 4. Gang)	7,2 s	7,2 s
100–200 km/h, 5. Gang	17,8 s (26,2 s 4. Gang)	18,9 s	19,1 s
Abmessungen			
Länge	4.245 mm	4.245 mm	4.245 mm
Breite	1.735 mm	1.735 mm	1.795 mm
Höhe	1.300 mm	1.300 mm	1.285 mm
Radstand	2.272 mm	2.272 mm	2.272 mm
Bodenfreiheit	110 mm	110 mm	95 mm
Spurweite vorn für Serie	1.405 mm	1.405 mm	1.411 mm
Spurweite hinten für Serie	1.444 mm	1.444 mm	1.504 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	123 l	123 l	123 l
Tankinhalt	73,5 l	73,5 l	73,5 l

* Masse des Fahrzeugs in betriebsbereitem Zustand mit 90 % Tankinhalt + Fahrer Masse 75 kg

Kraftstoffverbrauch*

nach EG-Norm 80/1268

in der Fassung von 89/491/EWG in l/100 km

Modell	Karosserie	Getriebe	konstant 90 km/h	konstant 120 km/h	EG-Stadtzyklus
Carrera	Coupé	6-Gang	7,6	9,3	16,3
Carrera	Coupé	Tiptronic	8,2	9,8	15,8
Carrera	Targa	6-Gang	7,6	9,3	16,7
Carrera	Targa	Tiptronic	8,2	9,8	15,8
Carrera	Cabriolet	6-Gang	7,6	9,3	16,3
Carrera	Cabriolet	Tiptronic	8,2	9,8	15,8
Carrera 4	Coupé	6-Gang	7,8	9,3	16,9
Carrera 4	Cabriolet	6-Gang	7,8	9,3	16,9
Carrera 4S	Coupé	6-Gang	8,0	9,6	16,9

in der Fassung von 93/116 EG in l/100 km. Diese neue Verbrauchsmessung zeichnet sich durch ein praxisorientiertes und optimiertes Meßverfahren aus.

Modell	Karosserie	Getriebe	Leergewicht nach EG (kg)*	Städtisch	Außerstädtisch	Insgesamt
Carrera	Coupé	6-Gang	1.445	17,9	8,9	12,2
Carrera	Coupé	Tiptronic	1.470	18,2	8,7	12,2
Carrera	Targa	6-Gang	1.475	18,2	9,1	12,4
Carrera	Targa	Tiptronic	1.500	18,3	8,9	12,4
Carrera	Cabriolet	6-Gang	1.445	17,9	8,9	12,2
Carrera	Cabriolet	Tiptronic	1.470	18,2	8,7	12,2
Carrera 4	Coupé	6-Gang	1.495	18,4	9,2	12,6
Carrera 4	Cabriolet	6-Gang	1.495	18,4	9,2	12,6
Carrera 4S	Coupé	6-Gang	1.525	18,4	9,5	12,8

CO₂ Emissionen

in der Fassung von 93/116/EG in g/km (CO₂)

Modell	Karosserie	Getriebe	
Carrera	Coupé	6-Gang	289
Carrera	Coupé	Tiptronic	289
Carrera	Targa	6-Gang	289
Carrera	Targa	Tiptronic	289
Carrera	Cabriolet	6-Gang	289
Carrera	Cabriolet	Tiptronic	289
Carrera 4	Coupé	6-Gang	289
Carrera 4	Cabriolet	6-Gang	289
Carrera 4S	Coupé	6-Gang	298

* Leergewicht nach EG = Masse des Fahrzeugs in betriebsbereitem Zustand mit 90% Tankinhalt zuzüglich einer Fahrer Masse von 75 kg

Zu einem Porsche gehört eine angemessene Betreuung. Für Finanzdienstleistung rund um Ihren Porsche steht Ihnen die Porsche Financial Services GmbH gern zur Verfügung.

Versicherungen

Im Hinblick auf den Versicherungsschutz war es nicht immer eine Freude, Porsche zu fahren. Viele Versicherungen sind nicht bereit, umfassenden Schutz zu gewähren. Wenn, dann oft nur zu erhöhten Prämien. Das ändert sich jetzt. Porsche bietet Ihnen Versicherungskonditionen, die nicht bloß günstig, sondern auch in der Leistung einem Porsche angemessen sind.

Leasing

Mit Porsche fahren Sie Ihren 911 auch besonders günstig. Die Leasing-Raten sind erheblich niedriger als herkömmliche Finanzierungsraten. Bei Porsche wird nur verleast, womit man sich auskennt. Mit Fahrzeugen von hohem Wert. Der Service ist unkompliziert, schnell und zuverlässig.

Porsche Card

Ein Porsche macht Spaß. Eine Kreditkarte macht Sinn. Was liegt näher, als beides miteinander zu verbinden? Wir möchten Ihnen die neue Porsche Card vorstellen. Mit Leistungen, die Sie von Porsche gewohnt sind. Mit einem Service, der Ihnen weltweit alle Freiheiten läßt. Und mit der Gewißheit, daß Sie sich in bester Gesellschaft bewegen. Denn: Die Porsche Card bekommen nur Porsche Fahrer.

Weitere Informationen über Versicherungen, Leasing und die Porsche Card erhalten Sie unter Telefon 0 71 41-69 20 und Fax 0 71 41-60 53 95.

Alle bisher erschienenen Preislisten verlieren hiermit ihre Gültigkeit. Sämtliche Preise verstehen sich ab Werk. Änderungen vorbehalten. Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Porschestraße 42, 70435 Stuttgart, VWK 145 511 96



Farben

Quelle: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



schwarz



blauschwarz



klassikgrau



kastanienbraun



marmorgrau

Verdeckfarben



968 Serienleder



968 CS Stoff



928 Serienleder



928 Raffleder (auch für 911)



911 Serienleder

Ausstattungsbeispiele



1 10
2 12
3 13
4 14
7 15
9

A1 schwarz



1
2
8

S8 rivierablau



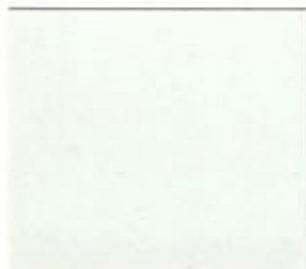
1
2
4
8

G1 indischrot



1
2
4
7

T3 amarantviolett



1
2
4
8
9
14

P5 grandprixweiß



1
2
8

X4 speedgelb

Uni-Farben



1 15
2
4
8
9
14

A8 polarsilbermetallic



1
9
12
13
14

K6 aventuragrünmetallic



1
2
6
9
14

D3 irisblaumetallic



1
4
9
14
15

Q9 schiefermetallic



2
5
6
8
11
14

F8 nachtblaumetallic



1 10
2 12
3 13
4 14
7 15
9

Z8 schwarzmetallic

Metallic-Farben

Leder

„Porsche“ Stoff (nur 968)

Schalttafel

Verdeck

Teppich



1 schwarz

schwarz

schwarz

schwarz

schwarz



2 klassikgrau

klassikgrau

klassikgrau

klassikgrau

klassikgrau



3 kaschmirbeige

kaschmirbeige

schwarz

schwarz

kaschmirbeige



4 marmorgrau

marmorgrau

schwarz

schwarz

marmorgrau

Interieurfarben 1

Leder	„Porsche“ Stoff (nur 968)	Schalttafel	Verdeck	Teppich
				
5 marmorgrau	marmorgrau	nachtblau	marmorgrau	marmorgrau
				
6 marmorgrau	marmorgrau	nachtblau	blauschwarz	marmorgrau
				
7 marmorgrau	marmorgrau	schwarz	marmorgrau	marmorgrau
				
8 nachtblau	nachtblau	nachtblau	blauschwarz	nachtblau

Interieurfarben 2

Leder

„Porsche“ Stoff (nur 968)

Schalttafel

Verdeck

Teppich



9 kastanienbraun

kastanienbraun

kastanienbraun

kastanienbraun

kastanienbraun

Sonderleder

Schalttafel

Verdeck

Teppich



10 provenceblau

schwarz

schwarz

provenceblau



11 provenceblau

nachtblau

blauschwarz

provenceblau

Interieurfarben 3

Sonderleder

Schalttafel

Verdeck

Teppich



12 cedargrün

cedargrün

schwarz

cedargrün



13 cedargrün

schwarz

schwarz

cedargrün



14 flamencorot

flamencorot

schwarz

flamencorot



15 flamencorot

schwarz

schwarz

flamencorot

Interieurfarben 4